

## 第6節 武庫川線・阪神なんば線・JR 桜島線

2025 年 5 月 27 日（月）曇り、神戸・大阪の旅の 6 日目は、阪神なんば線（大阪難波～大物；営業キロ 9.2 km）、武庫川線（武庫川団地前～武庫川：1.7 km）、そして JR ゆめ咲線（桜島から西九条：4.1 km）の総営業キロ 15.0 km に挑戦する。本日もホテルで朝食をとってから臨む。ただし、昨日、御影駅から歩いた先が新在家駅で、600m 先の石屋川駅を見過ごしたので、この駅をフォローしてから臨む。

各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

阪神本線リベンジ：石屋川(7:57)～御影(8:14)

武庫川線：武庫川団地前(8:55)～洲崎(9:14)～東鳴尾(9:22)～武庫川(9:36)

阪神なんば線：大阪難波(10:37)～桜川(11:12)～ドーム前(11:35)～九条(11:49)～西九条(12:18)～千鳥橋(12:38)～伝法(13:10)～福(13:42)～出来島(14:02)～大物（だいまつ、14:39）

JR ゆめ咲線（桜島線）：桜島(16:37)～ユニバーサルシティ(16:54)～安治川口(17:10)～西九条(17:54)

### 第1節 阪神本線リベンジ

ホテルから湊川公園を散策、そして湊川商店街を経由して新開地駅に向かう。寿司清の女将さんがおっしゃっていた通り、かつてはこの界隈に神戸市役所があったとのことで、街並みの美しさを痛感する。7 時 44 分の大阪梅田行きの特急で神戸三宮まで向かい、この駅で各駅停車に乗り換え移動する。



※湊川公園、新開地商店街を經由して新開地駅へ



※新開地駅から特急と各駅を乗り継いで石屋川駅へ（今日は阪急電車に乗らずに無地移動）

①石屋川駅には7時57分に到着。この駅は、高架した線路先にあった。しかも、御影駅から直線のコースで分かりやすいところに駅舎があった。正に”灯台下暗し”の格言がピッタリする場面だった。神戸市立御影小学校前を通過した先に御影駅（8時14分）があった。



※御影駅への路

## 第2節 武庫川線

御影駅から西宮駅、武庫川駅経由で8時48分発の武庫川線で武庫川団地駅まで移動。この路線は単線で、武庫川に沿って走っており、2両編成のピストン方式で運営しているような路線であった。



※武蔵川団地目壁への道



②8時59分、甲南電気（株）本社工場前を通過。9時7分、入江南踏切前を通過。その先に洲先駅（9時14分）があった。



※武庫川団地前駅



※洲先駅への路



※洲先駅

③9時20分、橋下潜る。その先に東鳴尾駅（9時22分）があった。9時21分、高速道路下を潜った先に武庫川駅（9時36分）があった。



※東鳴尾駅への路



※東鳴尾駅



※武庫川駅への路



武庫川駅（黄色い電車でビックリ）

### 第3節 阪神なんば線

9時45分発の急行で大阪難波を目指すが、誤って阪神本線に乗って千船（9時59分）まで向かう。10時7分の電車で尼崎まで戻り、再度、尼崎10時17分の電車で大阪難波を目指す。大阪難波駅には10時37分に到着する。



※大阪難波駅





※大阪難波駅



※大阪難波駅

この駅は、2017年9月4日（月）、近鉄線の難波から石切まで歩いた際、立ち寄った駅舎で懐かしくなった。それ故、近鉄の車両を見て懐かしくなる。当時に比べ阪神と近鉄が相互乗り入れしたこともあり、発展また発展と全く様相が変わっておりビックリ。それ故、大阪難波の賑やかな地下街を彷徨いながら地上に出る。

④第六感が働き、10時51分、いいスポットのところで地上に出る。しかし、複雑な高速道路が前方を横たわっており、桜川方面に向かう道路の選出に右往左往する。しかし、ナビが大きな味方となり、桜川駅への道筋を掌握できる。「もしナビがなければ、相当負荷を要するだろう」と自問自答する。桜川駅には11時12分に到着。

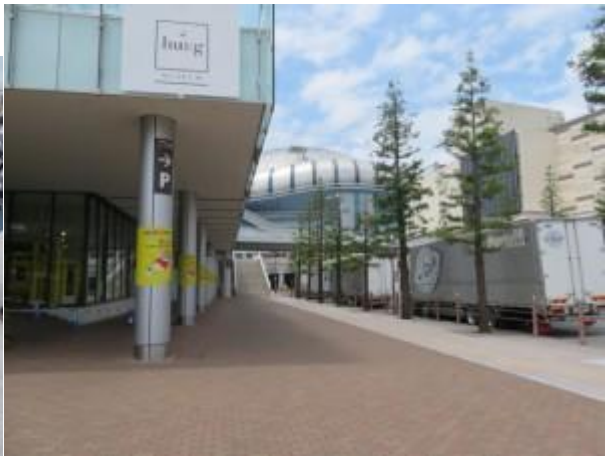


※桜川駅への路



※桜川駅

⑤11時19分より、万歩計で173歩ある大正橋を渡る。この橋を渡った交差点先で誤った方向に進行していたが、運よく警察官に出会い、軌道修正ができる。2分位ロスタイムが生じる。11時23分、地下鉄大正駅前を通過。11時30分。84歩ある岩松橋を通過。11時32分、前方左手に京セラドームがあった。この球場を見て、2020年11月21日（土）、アクチュアリー友人今治久昇さんと一緒に日本シリーズ第3戦（巨人対ソフトバンク）を観戦し、ポコポコにソフトバンクに負けた懐かしくもあり悔しい旅を思い出した。ドーム前には11時35分に到着。そして、九条駅には11時49分に到着。



※大正橋、京セラドームは懐かしい！！



※ドーム前駅





※九条駅への路



※九条駅

⑥JR 九条には 11 時 52 分に到着。12 時 7 分、浜兵衛渡を通過。西九条駅への道筋、安治川た立ち塞がり、どう対処するか悩んでいたとこと、近隣の人に聞いて対処できる。「橋ではなく、橋の下にエレベーターまたは階段で降りると、100m 位の通路があります。その通路を経由すれば、安治川を渡れます」と教えて頂く。また、先日のような淀川大橋のように大回りを予想したが、朗報な回答に胸を撫でおろした。12 時 13 分より、安治川トンネルを通過する。その先に、12 時 18 分、JR 西九条駅と阪神西九条園があった。12 時 24 分、18 歩ある朝日橋（六軒家川）を渡る。この橋を渡った先に初代大坂船奉行所跡の記念碑があった。12 時 32 分、千鳥橋歩道橋を渡る。12 時 38 分、千鳥橋駅に到着する。





※このような通路は、下関門司海峡トンネル以来の2度目の体験



※西九条駅



※千鳥橋駅への路



※千鳥橋駅

⑦12時44分、線路下を潜り、鉄道の右側となる。12時46分、今度は左側となる、12時58分、扇町公園があった。伝法駅（13時10分到着）はこの公園の界限にあったが。伝法大橋手前まで行き過ぎる。12分のロスタイムを要した駅となった。この駅の近くには、大阪市立伝法幼稚園があった。また、淀川に沿って先日歩いた阪神本線の淀川駅が1km位先にあった。



伝法駅への路



※扇町公園にて（駅はこの公園界限）





#### ※伝法駅

⑧13 時 15 分、懐かしい近鉄車両が右手を通過して行く。13 時 17 分より、万歩計で 1,370 歩ある伝法大橋を渡る。この橋でも近鉄車両を見かける。13 時 42 分、福駅西踏切道を横切った先に福駅があった。暫く鉄道の右側を歩いた先で鉄道を潜り、国道 43 号線に合流する。この界限は神崎川が横たわっており、複雑な地形となっていた。出来島駅（西淀川区）には 14 時 2 分に到着する。



#### ※淀川を渡る





※工事の説明看板、大阪城のマンホール



※福駅



※出来島駅への路



※出来島駅

⑨14時9分、国道43号線に合流する。451歩ある神崎川を渡る。14時24分より、182歩ある左門殿川を渡る。この橋を渡ると、大阪府大阪市から兵庫県尼崎市となる。14時30分、尼崎第二浄化センター前を通過。そして、阪神本線と阪神なんば線が合流する大物駅には14時39分に到着する。**この瞬間、総営業キロ43kmある阪神電車の全線の踏破が実現する。**難関区間も多々あったが、無事踏破でき、達成感と爽快な気分に入る。



※大物駅への路



※大物駅



## 第4節 大阪万博下見&JR 桜島線

大物から各駅停車で西九条まで戻り、JR ゆめ咲線に乗り換え、15時19分の電車で桜島駅まで移動する。この駅は大阪環状線と合流しており、桜島駅行きの専用のホームがあった。桜島駅には15時27分到着。当初はこのから4.1km先の西九条まで何処も寄り道せずに歩く予定であったが、駅前で沢山の方の姿があったので、係員の方に「何かイベントがあるのですか」と質問する。すると「ここから大阪万博夢洲まで向かう便利なJRバス（往復1,400円）があります。今なら直ぐ乗車可能ですし、また予約チケットがなくても御来場できます」との説明がある。瞬間的に迷ったが、この案内に従うことにする。10分位で会場に到着する。20分位滞在し、万博会場前を撮影後、16時15分のJRバスで桜島駅まで戻る。1970年の万博に比べ、たまたま時間帯が夕方だったので、正しいコメントはできないが、少し観客が少ないような気がした。しかし、何人かの友人に感動の瞬間をSNSで発信する。



※桜島まで電車で移動



※万博会場へのアクセス





## ※万博会場

⑩桜島線の歩きは、16時37分からとなる。JR線の右側を淡々と歩いた先に、本日立ち寄りたいと考えていたユニバーサル会場があるユニバーサルシティ駅（16時54分）があった。17時2分、JR線を潜り、鉄道の左側となる。17時4分、島屋南公園前を通過。17時10分、安治川口駅に到着する。



桜町駅界限





※ユニバーサルシティ駅への路



※ユニバーサル会場入口か？ ユニバーサルシティ駅



※安治川口駅への路





### ※安治川口駅

⑪ここから西九条駅への道筋は安治川と六軒家川が絡み、踏破に骨が折れた。ナビがなければ、踏破には難しい区間であった。17時39分より、110歩ある春日出橋（左門殿川）を渡る。17時19分、住友化学前を通過。加えて、前方に国道43号線が高架しており、複雑な地形であった。17時29分、国道43号線下を潜る。17時46分、大阪環状線下を潜り、環状線の右側となる。ここからは、鉄道に沿って歩いた先に西九条駅（17時54分）があった。この瞬間、**大阪環状線(2010年9月5日(日)踏破)**と**桜島線が繋がり**、更に達成感に浸る。



### ※西九条駅への路



西九条駅

⑫17時59分発の神戸三宮行きで神戸三宮駅へ。この駅から各駅停車で新開地駅（18時48分着）へ。ここからホテルまで歩く。19時5分到着。万歩計は44,319歩となっていた。汗を流した跡、ホテル前のお好み親焼屋”おくだ”に立ち寄り、女将さんと本日の話題など世間話をさせて頂く。昨日夕方、この店の前でピッタリ鉢合わせとなり、「明日お邪魔します」の発言を守ることができホッとした瞬間であった。ホテルに帰るや否や6日間の疲れを癒すため、フロントにマッサージを頼みフォローする。本日も充実した一日となった。



※帰宅の途



※お好み焼き屋で祝杯！！